



www.newlube.it info@newlube.it

EXTRAMPLUS TRUCK

FE HC TD 10W/40

REV.1 DEL 05/2013

NEW129 HEAVY DUTY

Informazioni Livelli di qualità:	SPECIFICHE:
Il lubrificante ExtramPlus Truck-Fe Hc Td 10W/40 è conforme alle Norme e Specifiche Internazionali	ACEA E3-E5-E7 A3-B4 API CI-4/SL M.B.228.3/229.1 MAN M3277- VOLVO VDS-3 RENAULT RVI RLD-2 CAT ECF-2 MACK EO-M PLUS CUMMINS CES 20077

Olio lubrificante, formulato con basi sintetiche di elevata qualità, dotate di altissimo I.V. (indice di viscosità) per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni rispondenti alle nuove normative di emissioni allo scarico definite da EURO 3 e EURO 4

L'EXTRAMPLUS TRUCK-FE HC TD 10W/40

garantisce un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio consentendo degli intervalli di cambio olio prolungati, in accordo con quanto previsto dai costruttori.

soddisfa ampiamente le esigenze di lubrificazione dei moderni motori diesel turbocompressi, sovralimentati.

Assicura la massima protezione al motore e garantisce:

Maggiore Pulizia Del Motore,

Migliore Protezione per le fasce elastiche,
Maggiore Protezione Contro L'usura,
Massima Estensione dei Cambi D'olio.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	10W/40
Densità a 15° C. Kg../dm3 ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100° C. Cst ASTM D445	13,5
Indice di viscosità ASTM D2270	145
Infiammabilità V.A. ° C ASTM D92	218
Punto di scorrimento ° C ASTM D97	-30
T.B.N. ASTM D2896	9

Valori indicativi medi di produzione

New Lube Technology s.a.s.

Sede legale e stabilimento:
Via Santa Maria, 43/B – 43/D, 82034
San Lorenzo Maggiore (BN)

TEL: (+39)0824/813663
FAX: (+39)0824/813793
E-mail: info@newlube.it